

# Vakantie Noorwegen-Zweden 2023

## Deel 1: Denemarken

Om in Hirthals te komen, noord DK, 2dagen uit getrokken.

Zo 16-7 gereden naar Tim bij Ringkoping in noord Jutland. Thorager camping. Prima keuze! Dit als start voor de volgende dag. Toto hier was DK een beetje suf, veel landbouw, bio industrie denk ik, bosjes en glooiende heuvels.

Ma 17-7 Tim-Struer-Thisted-np Thy. Wandeling in de duinen Stenberg (12 km). Toen door gereden naar nw langs de kustlijn tot Rudjberg met een vuurtoren op een erg hoge duin. Mooi gebiedje. Wel heel toeristisch. Zeer harde wind, zandstralend, dus alleen foto's met de mobiel. Daar ook gegeten in een restaurantje. Ik had een late boot om 21.45 uur, dus tijd zat. Ik was er om 20 uur en de cue buiten ging om 21 uur de boot op. Prima zo. 3 uur lekker gehangen en geslapen voor zover mogelijk. Want daarna om .011 uur aankomst, moest ik nog een slaapplek bereiken. Die had ik net boven Kristiansand al gekozen. Vlak bij Mosby, langs de weg weliswaar, maar er stonden er al meer en het was prima zo. Donker, maar al rotsen en bergen in het vizier. Noorwegen, leuk!

## Deel 2: Noorwegen

Di 18-7 Route: Hageland-Bjeland-42-Tonstad, dan noordwaarts naar Sulestrar en over mooie kleine fjellroute richting Hovet. Boven 1100 m en smal! Auto bij start van een huttrail buiten dorpje Berg geparkeerd en daar 2 uur gewandeld. Ook daar overnacht, prima, nog een aantal mensen, schaapjes erbij, en veel muggen dat wel. Maar niet echt vervelend.

Wo 19-7 Schapen bij het ontbijt, weinig muggen, droog en vanuit Berg richting Edland (9), dan naar Haukelister (E134), fraaie route. Verder naar Hara waar de weg zw gaat naar Sauda. Dat is een fraaie bergweg. Verder naar Rolleid aan de Vindafjord. Daar geslapen in de oude have. 5 plaatsen, heel gezellig, overdekte wachtruimte met water en wc en plek om te koken. Een Noorse man die met zijn vrouw aan het vissen was, gaven me 2 makrelen cadeau en wat zeewier, wat in een feestmaal uitmondde. Het weer was grijs en motregen, geen probleem. Sfeervol.

Do 20-7 Nu verder nw-waarts naar Sandeid-Olen-Etne rechstom naar Skanevik en de ferry naar Utaker, prachtig allemaal. Westwaarts naar Sundal de hele Hardangerfjord langs. Onderweg veel werkzaamheden. Hier op de camping. Prachtig op tijd en een hele mooie plek. Stroomde goed vol later op de dag. Campers rijden blijkbaar vaak nog lang door voordat ze ergens een plek zoeken. Ik ben graag vroeg, zodat ik nog kan wandelen of zo en dan de volgende dag vroeg weg. Dat werkte goed bij mij en mijn Kangoo is lekker klein, past overal wel bij. Kostte 250 Nok, de prijs die ik meestal moest betalen overigens.

Het viel op dat er weinig zijweggetjes zijn, waar je zou kunnen gaan staan, in fjordenland. Geen plek, steile hellingen overal en de zijwegen zijn vrijwel altijd naar prive huizen. Ook zie je bijna nooit wandelroutes, behalve bij enkele toeristische plaatsjes. Maar zo onderweg bijna niks. Wel op de fjellroads af entoe route bordjes naar hutten., in the middle of nowhere.

Vrij 21-7 Programma wandeling naar Bondhusvatnet (meer) en wat verder nog. Eerst heel easy, tot voorbij het meer. Je hebt de gletsjer Bondhusbreen dan al in de verte gezien. Sterk gereduceerd volgens mij. Daarna is het pad vager, ik kwam een Duitser tegen die tot aan het 2<sup>e</sup> meertje was geweest. Lastig pad zei hij. Dat klopte, pittige klim, smal, soms vaag, en slippy. Maar eenmaal boven op een morenerug was er een mooi uitzicht op de gletsjer. En de zon scheen alweer. Ik was met de

mtb tot begin trail gefietst, daar was ook een parking die leeg was en stampvol toe ik terug kwam, net als gisterennamiddag, toen was ik al even erheen gewandeld (1.5 km).

De camping was dus top, ik pakt mijn spullen om 14 uur in en reed via de tunnel, Die helaas onder en niet over de Folgefonna gletsjer ging, naar Odda en toen langs veel wegwerkzaamheden wederom naar Kinsarvik en uiteindelijk naar Ringoy. Daar was de weg weer gewoon. Ik heb Trolltunga dus geskript, lijkt me zeer toeristisch en ik had last van mijn knie. Dus verstandige keuze denk ik.

Ringoy camping, lekker groot grasveld aan het water, getijden! Rustig en goed en later op de dag weer drukker natuurlijk. Een lang praatje met de campingbaas/fruitboer gehad, leuke vent. Een stukje verderop ligt de Hardangerbrug, die ik niet over ga morgen.

Za 22-7 Er ligt een meer op zo'n 2 uur lopen vanaf de camping, dus dat – Vatnasetevatnet- wilde ik wel even zien. Toch weer 870 m klimmen. Mooi plekje weer. Niemand gezien, alleen op de terugweg 1 gezinnetje, onderaan de berg.

Vertrokken richting Eidfjord met een zonnetje om 14 uur. Zware buien ineens bij aankomst en toe door gereden omhoog het Simadal in. Ik had hier al meerdere wandelopties bekeken. Mooie plek, veel regen toch even door gereden tot einde dal om te kijken. In de auto was het tenminste droog. In Lisett zoals het daar heet, was een parkeerplek en de hoogste waterval van Noorwegen of zoiets. Wel mooi, vlak langs de weg. Ik besloot om hier een pad op te gaan wat naar een andere waterval zou leiden, niet dus. Foute info gekregen, maar prima, inmiddels wist ik dat dit ook startpunt voor de wandeling van de berghut Rembesdalseter was. Daar wilde ik overmorgen heen. Maar ik was al hier, dus slapen en volgende dag omhoog werd mijn plan. Het weer werd goed, de parkeerplaats leger op 2 campers na, 1 met een Spaans gezin, wat toch vertrok en 1 NL camper die open was maar niemand gezien. Tot eind van de dag toen er 2 de berg afkwamen. Leuk jong stel die als dagtrip een stuk omhoog waren gelopen en via een andere route weer terug. Zwaar zeiden ze, glibberig, natuurlijk zeiknat met al die regen. Er kwamen nog 4 Tsjechen die hier als tuinman werkten en voor 1 nachtje kamperen om 18 uur nog omhoog liepen! Prima. Ik tevreden en vol zin naar bed.

Zo 23-7 vertrek om 8.15, 2 uur later boven bij de 1<sup>e</sup> splitsing en nog 1.5 uur naar de hut. Geen regen! Gletsjerview bij de stuwdam maar niet bij de hut, dus daar wilde ik niet kamperen. De hut wel even bekeken, mooi met alles erin, selfservice. Terug gelopen ruim half uur en bij meertje boven de stuwdam gekampeerd. Ik kwam nog 4 trialrunners tegen, die denk ik richting Finse gingen en 1 Duitse jongen die op weg was naar de Noordkaap. 2500 km, was al 2 weken onderweg, had 3 mnd in totaal de tijd. Aardige wandeling. Als je tijd hebt, gewoon doen, mooi!

De middag werd zonnig en lekker buiten gekookt en gelegen. Lekkere dikke muggen, maar niet echt vervelend. Zwemmen in het meer, drinkwater in de stromende beek ernaast, ideaal. Een paar korte maar stevige buitjes 's avonds nog. De nacht weer droog en dat was goed. Mooie gletsjerview op de Hardangerjokulen. Aan de andere kant ligt Finse waar ik met de SNP groep heb gewandeld in 2010!

Ma 24-7 Een mooie droge ochtendstart. Lopen tot waar het pad het bos in ging. Alleen daar werd het lastig. Markeringen weg, half uur staan kloten voordat ik het weer gevonden had. En natuurlijk begon het dan ook net nu flink te regenen. Tricky even, maar goed gegaan, want steeds weer naar laatste markering van het pad terug gekeerd, tot dat ik uiteindelijk met gps zag dat ik omlaag door keienveld moest om weer markering te vinden. Het was geen logische lijn vond ik. Goed geëindigd, blij met mijn stokken. Weer zeiknat van de natte vegetatie aangekomen in de regen bij de auto. Na omkleden, eten bij een picknickplaats 5 km dal uitwaarts, gereden naar Myro net voorbij Al gereden en daar camping Sataslatten genomen. Ik wilde ook niet verder, had al vermoeiende dag gehad en regen zou toch nog

wel even aanhouden. De voorspelling was 2 dagen flink nat overal. Prima camping overigens, aardige baas en alles in orde.

Di 25-7 Vanuit Al naar Geilo en dan nw-waarts naar Laerdal en dan ndoor naar de ferru van Fodnes naar Mannheller. Dan naar Sogndal en dan begint de scenic route naar Jostedalsbreen. Erg mooi allemaal. Ik reed naar Boyum en dan de zijweg naar het viewpoint Supphellebreen. Mooie hangend gletsjerstuk. Even rond gekeken. Ik wilde de volgende dag een huisberg (Gallen) beklimmen, dus een camp daar in de buurt zou fijn zijn. Viel nog niet mee, maar uiteindelijk een superplek in de regen gevonden bij Sygnsand de tunnel door naar Lunde. Zijweg naar dit dorp was zeer rustig, een paar mooie kampeerplekjes langs de weg. Later kwam er nog een stel met een auto en tent uit Polen wat verderop staan. En er was verder niemand meer. 's Avonds werd het droog en mijn gewenste weersvoorspelling kwam uit. Anderhalve dag zon in het verschiet. NL vrienden (Hein) waren al terug naar hun huis in Zweden gereden door de vele regen. Ik zou hun de week erop gaan opzoeken in Zweden.

Wo 26-7 Gallen – huisberg voor Jostedalsbreen. Via Klakegg oostwaarts het nationaal park in tot Fonn. Auto geparkeerd en lopen maar. Zeer goed weer! 5 uur roundtrip met super panorama's, zwemmen op de terugweg in een mooie koel beek, 1 familie beneden gezien, verder niemand.

Na de trip lekker lunchen in de zon en rustig aan verder touren via Byrkjelo naar Ande, ferry naar Lote. Ik wilde bij Nordfjordeid ergens slapen, maar kon niks goeds vinden. Toen toch iets verder door gereden naar Aheim in middles in romsdal. Daar Jetmund Gjesteheim een soort pension met beperkte campingplekken erbij. Voor mensen die in de regio verken, zoals ik met enkele Zweedse 'gastarbeiders' daar sprak, die bij de tunnelbouw werkten. Ik stond geweldig aan het water. Een Belgische vrouw nam de honeurs waar voor de Noorse eigenaresse, die later kwam afrekenen. Ik kon binnen alles gebruiken, douche, wc, keuken, woonkamer. En dat voor maar 240 NOK! Leuk en fijne plek. Mooi dreigende laaghangende nevel rondom de bergen en wat zeevogels erbij maakten de sfeer weer bijzonder.

Do 27-7 Na een gouden tip van een NI eerder deze reis om naar vogeleiland Runde te gaan, wat het dan zover. Nog 80 km daarheen! Een flinke omweg om zo nog via Jotunheimen naar Zweden te gaan. Maar ja, het is hier overal mooi. De route naar Runde was bijzonder. De ferry naar Arvik, sfeervol grijs wederom, toen geen regen meer! Vanaf Eiksund spectaculair, smalle bruggen over fjorden en mooie landschappen. Om bij de camping Goksoyr te komen moest je nog door het piepkleine dorpje heen. Daar stonden heel veel campers overal, nogal chaotisch. Ik zette mijn auto aan de kant en liep de receptie binnen. De baas, een Duitser die er al heel lang woont, begon meteen te klagen over alle stomme dagjesmensen en campers die hier niks te zoeken hadden, want niet voor de vogels kwamen. Ik stemde met hem in en ik was ineens zijn beste vriend leek het. Ik kreeg in ieder geval een super mooie kampeerplek naast een huis op een heuveltje met nog plek voor 1 tent ernaast. Letterlijk boven de strandstrook waar alle campers op gepropt waren en overal waar plek was leken tegen de avond campers te staan. Mooi voor mij in ieder geval. 's Middags eerst met de mtb naar het dorp gefietst om te kijken waar de haven waarvandaan de bootexcursie morgen zou vertrekken. Die had ik meteen al geboekt. Leuk rustiek haventje. 's Middags toen een wandeling gemaakt de berg op, naar de vuurtoren aan de andere kant van het eiland. Mooi, mwaah, net zo nat en mistig als aan deze kant. Het weer was prut. Maar zon op komst, vanaf de volgende dag 2 dagen zonnig voorspeld. 's Avonds liep ik nogmaals omhoog, tegen 20-30 uur de route naar de puffin kolonie. En nog enige tientallen andere mensen. Gelukkig vooral planken paden, maar ook genoeg modder en nattigheid. Vooral aan de klifkant was het een zootje van rotsen, modder en glibberende mensen op zoek naar een mooi plekje. Dat was al een spektakel op zich. Puffins ook vrij dichtbij (20 meter of meer), maar zoals de dag erop bleek, iets verder door lopend zaten ze tot aan het hek! Ze kwamen in golven aanvliepen en

streken neer. Maar slecht zicht wel. Na 1.5 uur had ik het wel gezien. Het werd al donker, het was koud en morgen kwam toch beter weer voor een tweede kans. Dus weer naar beneden met zijn allen. Lekker slapen.

Vrij 28-7 Ochtendstond had zon in de mond, super weer. Met de fiets naar de brug die het eiland verbindt met het vaste land, nee ander eiland eerst. Foto's maken en toen naar de haven. Met 10 mensen op de boot Aquila, begeleid door de voormalige schooldocent Johan, die onze gids en kapitein was. @.5 uur schitterende tocht, met fraaie beelden, veel vogels – fregatvogels, alken, zeekoeten, kuifaalscholwers, puffins, stormmeeuwen, zeearend- en rustig water. Mooi hoor. De middag relaxed en een uurtje de getijdzone verkend en gefotografeerd. Mooie zeewieren hier.

Ik kreeg inmiddels toch nog burens voor de tweede nacht. Geen probleem, vriendelijke Zweden met de motor die hier al eens geweest waren. Leuk kennis gemaakt alvast.

Rond 19.30 uur weer omhoog, nu met het zonnetje op de kop. Om eerst andere hoge delen te gaan verkennen. Dus zo gedaan, eerst boven de fregatvogelkolonie uitgekomen via de hoogste top (293 m)/ Mooi! Ook agressieve roeken die ze zaten te treiteren, een zeearend zien cirkelen en superuitzichten op het eiland en de omringende kust! Toen richting puffins en nu wat meer gezeten en gewacht. Ze kwamen met grote groepen constant binnen vliegen, duizenden, een vliegshow. Er waren al veel mensen, maar men hield zich redelijk rustig. Toen ik verderop ging kijken, zaten de puffins inderdaad te dichtbij voor mijn telelens. Die moest er even af voor de gewone lens. Ik bleef tot 22.30 uur boven. Fraaie ervaring.

Op de camping nog 1 uurtje bijna met de Zweedse burens gebabbeld. Leuk, dat was weer een mooie dag.

Za 29-7 Zweden here I come. Maar wel nog even 677 km afleggen. Dus dat ging niet in 1 keer uiteraard. Bovendien wilde ik eerst naar Bismo (bij Sjak-Lom, Jotunheimen) om de boerderij op te zoeken waar ik zo'n 35 jaar geleden in de zomer had gewerkt. Mijn jongste broer Maurice is toen ook nog gekomen en we hebben samen met een oude Volvo nog in de omgeving rond getoerd toen. De foto's van toen had ik nu bij me op de mobiel.

Na een aanvankelijk zeer rustige route werd het al snel wat drukker toen ik bij Stryn de scenic route op kwam. op kwam. Alweer een mooie streek, maar ik had nog maar weinig herinneringen aan toen.

De boerderij was er nog, het hoofdhuis in orde, de enorme schuur vervallen, maar niemand thuis. Het leek alsof men met opknappen bezig was. Jammer dat er niemand was. Dus na een poosje weer door gereden.

Tip van de Zweeds motorburens uit Runde was om van Ringeby naar Atna binnendoor te rijden. Dat was een gouden tip. Hoge fjellweg, weinig tot geen mensen, overweldigend landschap! Alleen 1 hut – Storfjellseter – verder niks als panorama's met mooie toppen en uitgestrekte gele kortsmosvelden. Daarna flink afdalen via Koppang naar? Op zoek naar een overnachtingsplekje dus. Dat werd dan Rena, langs route 3, vlak boven Hamar. Dat was een dorpspark met bbq en eendenvijver, met plek voor een aantal campers. We waren uiteindelijk met 4 campers. Waaronder 1 Duits gezin uit Flensburg, waar ik vooral met de man een lang gesprek over van alles heb gehad, na een spijsvertering bevorderend avondwandelingetje. Leuk wederom. Genoeg contacten met allerlei mensen tijdens zo'n vakantie.

### Deel 3 Zweden

Zo 30-7 nog 3 uur rijden naar Sunne – Zweden, dus Hein geappt dat de koffie op 11 uur klaar moest staan! Vertrek om 7.15 uur, aankomst 11.15 uur. Eerst naar Elverum naar Kirkenær en dan

binnendoor over een fjellroute naar Svullrya en Rojdafors en ineens ben je in Zweden. De wegen zijn minder, het aantal snelheidsborden véél minder, de huizen leuk en kleiner en mooi meestal roodbruin. Kortom echt een ander land ineens. Laatste stukje via Ostmark naar Torsby, aan een heel lang meer. Met Sunne aan het zuidelijke einde 40 km verder. En dan komt er weer een heel lang meer natuurlijk. En nog een en nog een en nog een.....

Hier bossen en een soort Limburgs heuvelland met wat landbouw, huisjes, veel watertjes overal en best wel aardig. Maar na Noorwegen is dit niet spectaculair meer. Wel mooi. Het zal een paar dagen duren voor ik dit landschap meer waarderen kan, zal blijken.

Mijn vrienden wonen schitterend in een buurtschap Sodra Borgeby bij Sunne. Aan de rand met bos in de achtertuin. De beesten lopen in en uit: das, reeën, adders en ringslangen in de tuin, veel vogelsoorten, enz. Het huis is oud met een mooie aanbouw en van alles voorzien. Een gastenhuisje voor het bezoek en nog een piepklein op een heuveltje naast het huis in het bos. Daar staan de prachtige bomen tussen de plakken korstmossen, zo typisch voor het arctische gebied. Het is toch wel zo dat als je aan Scandinavië denkt, dan denk je bossen, mossen en korstmossen. En die staan er overal geweldig bij en maken het erg fraai allemaal.

De omgeving van Borgeby heeft veel bos, maar dat is wel productiebos zoals het meeste zo niet alle bos in Zweden. Oud en minder oud, maar wel allemaal een oude bomen in grote stukken bos. Je ziet dan ook regelmatig plekken waar even flink tekeer gegaan wordt met grote machines die de bomen eruit halen en als halfproduct op de vrachtwagen gooien. De sporen in de grond zijn diep en voor tientallen jaren. In zoverre is dat wat wij al snel mooie natuur vinden, niet echt zo. Een houtplantage is een betere benaming of zoals mijn vriend zegt, het is de mais van het noorden.

Ma 31-7 We hebben gisteren een lange wandelingen in de omgeving gemaakt en enkele mooie vennen bekeken. Op zoek naar bijzondere planten. Dat was een mooi gebied, rotsig met laag bos en veelal zeiknat met soppig veenmos en ander spul. Vandaag zou ik zelf op pad gaan, maar mijn vriend nam vrij van werk en we gingen samen op pad voor een andere wandeling wat verder weg. Prachtig stukje bos met beekjes en veel mos!

Ik maak plannen voor de komende dagen, want een paar dagen visite is genoeg. Men moet ook werken en bij mij kriebelt het alweer. Dus ik zoek 3 natuurgebieden uit zuidelijk en aan de kust om te gaan bezoeken als onderdeel van de terugreis. De weersvoorspelling is niet zo mooi, dus flexibiliteit is een must. Volgende week komt er weer nieuw bezoek uit Nijmegen.

Di 1-8 Na een korte ochtendwandeling in de buurt die met een regenbui werd afgesloten, ging i inpakken en nam na de lunch afscheid van mijn vrienden. Fijn om er geweest te zijn. Wie weet wanneer en of ik hier ooit terugkom. De huizen zijn in ieder geval mooi en vaak niet duur. Dus als extreemrechts in Italië dominant wordt, dan misschien toch naar Zweden?

Ik vertrok richting zuiden, regelmatig stoppen omdat ik flink last had van een lunch dip, da's niet fijn. Rondom Karlstadt was het wel vrij druk, daarna via Kristinehamn, Mariestad, richting Jonkoping. Daar zuidelijk van ligt het natuurgebied Store Mosse, een van de grootste moerasgebieden van Zweden, bij Varnamo. Boodschappen doen en een camp4u plek gezocht, die bleek niet leuk en het regende stevig inmiddels. Uiteindelijk vond ik een mooie plek op een zijweggetje in het bos van Store Mosse (na 380 km). Ik kon zo het hoogveen op! Verder niemand daar, alleen de muggen. Prima gekampeerd en klaar voor een bezoek de volgende ochtend. De regen stopte in de loop van de avond.

Wo 2-8 Heerlijk geslapen, ontbijt om 6.15 uur en om 7.15 uur bij het bezoekerscentrum dat op minder dan 1 km lag. Daar de wandeling gekozen die me door een schitterend bos met goede paden

naar het veen bracht, waar een mooi plankenpad doorheen liep. Op de terugweg begon het toch weer te regenen en flink ook. Dus na 1.5 uur klaar hier. Koffie in de auto en weg wezen. Na ruim een uur flinke buien skipte ik het 2<sup>e</sup> park wat ik had willen bezoeken. Soderosa n.p. te nat.

Maar aan de kust was en zou het weer goed zijn. Daar lag mijn 3<sup>e</sup> gebiedje. Dus via een schitterende route via binnenwegen (56) naar Torekov onder Halmstad. Dat zou een mooie plek zijn. Het strans daar was rotsig in lagen poeltjes en zompige weitjes. Wel mooi. Van hier een stukje verder nog naar Vastra Kullaberg, het eigenlijke doel. Bij het dorpje Molle geparkeerd. Het was erg druk hier. Kullaberg is een flinke heuvel met fraai bos en steile kliffen aan de kustzijde. Daar heb ik niet heel veel van gezien. Ik koos voor een flinke 2 uur durende bosroute. Maar wel met de hoogste plek erin en een 360 panorama. Erg mooi. Nauwelijks mensen gezien onderweg. En veel zon! Een camperplek hier was klein en vol, dus verder rijden. 25 Minuten verderop was het dorpjes Hittard, met een prima camperplek aan het strand. Uitzicht op Helsingor in DK en de haven van Helsingborg. Af en toe een grote boot die voorbij voer, zoals de Holland Amerika Lijn. Mooie zonsondergang en het was droog. De nacht eveneens. Ik boekte intussen een brug-ferry ticket, voor de volgende dag.

Do 3-8 Om 7.15 uur vertrokken, zodat ik veel tijd had om de beroemde Bridge te rijden naar Malmo en de ferry om 14.30 te halen van Rodby naar Puttgarden. Een mooie route, wel de hoofdweg tot voorbij Naestved. De Bridge was super. Vrijwel geen verkeer, door de hoge tol?-50 euro-, en een fraai lijnenspel en omgeving, indrukwekkend. Toen op het laatste eiland binnendoor naar Rodby. (na 280 km). Met de boot van 12.45 uur kon ik zo mee. Dat wist ik, als er plek is mag je ook eerder al mee. Goed geregeld allemaal. Mooie 45 minuten overtocht met prachtige dreigende luchten richting Duitsland. Dat beloofde weer wat voor het weer. Ik wilde naar Heilighaven vlakbij, waar een mooie kust was. Daar bleek ik midden in de stortregens te komen en wandelen was niet te doen. Verder dan maar, richting NL en ondertussen bekijken of en waar ik eventueel wilde stoppen en overnachten. Na een poging om het nabije Schonbergerstrand nog te gaan bekijken, een heel druk toeristisch oord bleek, had ik er wel even genoeg van. Flinkte pauze genomen, gegeten en even fit worden. De komende uren brachten toen veel fikse buien, afgewisseld met zonnige stukjes. Tja en uiteindelijk dacht ik maar door te rijden zolang ik me fit voelde. Ik pauzeerde veel en had hier en daar veel vertraging door de zware buien, maar ik kon om 21.30 uur thuis zijn. Acceptabele tijd en als ik dat kon halen prima.

Uiteindelijk was het nog even spannend, want bij Velp was het nat, donker, wegwerkzaamheden en miste ik de afslag Nijmegen 2 keer. Toch maar even via Arnhem centrum naar Lent. Makkelijker. Toch een bietje moe dus op het einde, moet ik toegeven. Met nog 675 km vanaf Putgarden, had ik toch ruim 950 km gereden.

Einde van een mooie reis. In NL is het koud en regent het. Maar niet lang meer.

*EINDE*